

UCHWAŁA NR /2025

RADY MIEJSKIEJ W GRODZISKU MAZOWIECKIM

z dnia września 2025 r.

zmieniającą uchwałę 886/2023 Rady Miejskiej w Grodzisku Mazowieckim z dnia 30 stycznia 2023 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na drogach publicznych na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki oraz wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 1, 2, 3, 4 pkt 1 lit. a) oraz pkt 2 i 3, ust. 5, 6 i 7 i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.), Rada Miejska w Grodzisku Mazowieckim uchwala, co następuje:

§ 1.

1. W uchwale nr 886/2023 Rady Miejskiej w Grodzisku Mazowieckim z dnia 30 stycznia 2023 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na drogach publicznych na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki oraz wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania wprowadza się następujące zmiany:

- 1) § 1 pkt. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1) Obszar I ograniczony ulicami: 1-go Maja, Bartniaka, 3-go Maja Okulickiego, Lutniana, Bartniaka, Kierłańczyków, J. Kilińskiego, H. Sienkiewicza, Plac Króla Zygmunta Starego, Obrońców Getta, Żwirki i Wigury, Konspiracji;

- 2) Obszar II ograniczony ulicami: Królewska, Miła, Konopnickiej, Daleka, Sportowa, Kołłątaja i Staszica.

- zgodnie z załącznikiem mapowym nr. 1 do niniejszej uchwały.”.

2. Załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
3. Załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały,
4. Załącznik nr 3 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Grodziska Mazowieckiego.

**Burmistrz zapoznał się z Projektem
Uchwały i kieruje go do Rady Miasta
do trybu uchwałodawczego**

BURMISTRZ

Tomasz Krupski

§ 3.

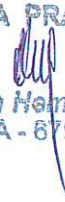
Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i podlega obwieszczeniu w strefie płatnego parkowania.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Joanna Wróblewska

Sprawdzono pod
względem prawnym

RAMDCA PRAWNY

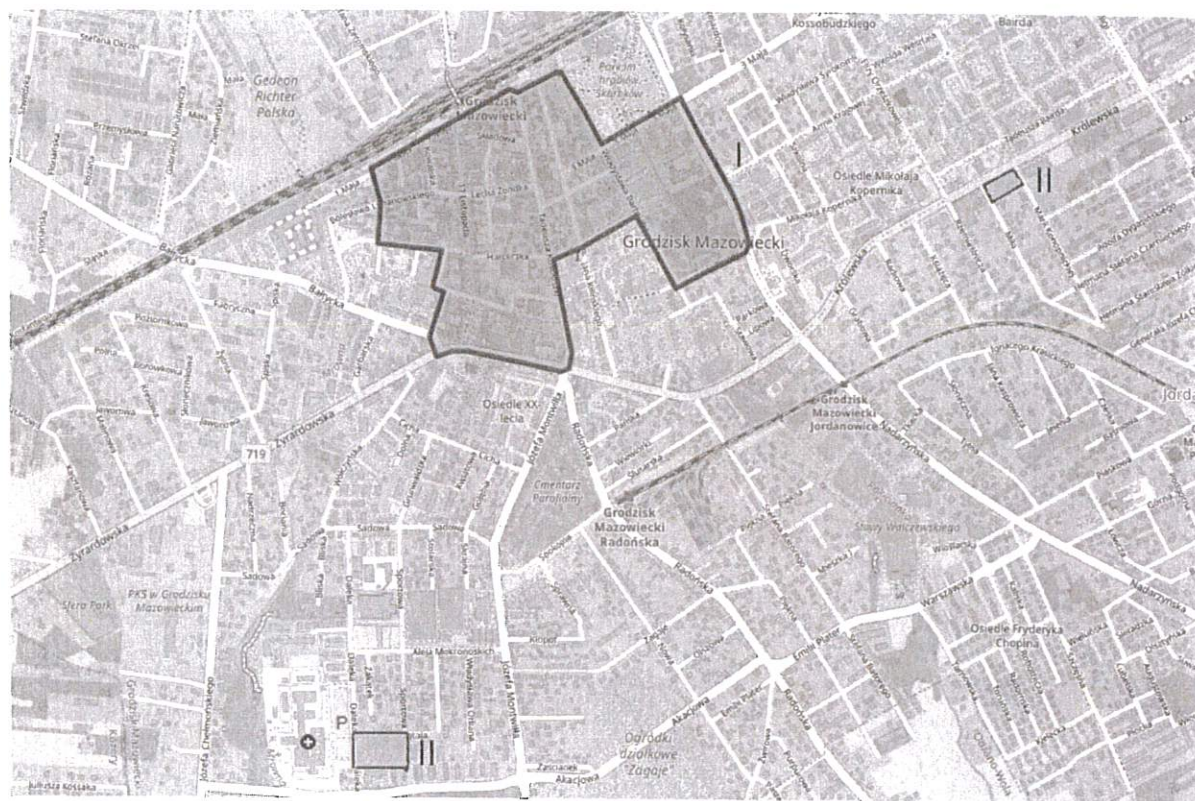

Marcin Hemerling
WA - 6790

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr /2025

Rady Miejskiej w Grodzisku Mazowieckim

z dnia września 2025 r.

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA W GRODZISKU MAZOWIECKIM



GRANICA STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

[Handwritten signature]

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr /2025
Rady Miejskiej w Grodzisku Mazowieckim
z dnia września 2025 r.

WYSOKOŚĆ STAWEK
OPŁATY ZA PARKOWANIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH W STREFIE
PŁATNEGO PARKOWANIA
W GRODZISKU MAZOWIECKIM

1. Ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPP w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 16:00, w wysokości za:

L.p	Czas parkowania	Wysokość opłat
1.	Pierwsze 10 minut	0,50 zł
2.	Pierwsza godzina	2,80 zł
3.	Druga godzina	3,20 zł
4.	Trzecia godzina	3,80 zł
5.	Za każdą następną godzinę	2,80 zł
6.	Parkomaty znajdujące się przy Centrum Kultury, ul. Bartniaka oraz ul Spółdzielcza	Pierwsze dwie godziny gratis
7.	Parkomat znajdujący się przy ul. Staszica	Pierwsza godzina gratis

2. Wprowadza się zerową stawkę opłaty dla:

- 1) posiadających karty parkingowe w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.), zwane dalej „kartami parkingowymi”, jeżeli przewożący te osoby pojazd oznaczony kartą parkingową zaparkowany jest na stanowisku postojowym oznaczonym jako miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej;
- 2) kierujących legitymujących się orzeczeniem o stopniu niepełnosprawności oraz kartą parkingową, będących właścicielami, współwłaścicielami lub użytkownikami – na podstawie odpłatnej czynności cywilno-prawnej lub umowy użyczenia zawartej w formie aktu notarialnego,

której są stroną - samochodu osobowego lub innego pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony;

3) kierujących rodziców i opiekunów prawnych osób niepełnosprawnych legitymujących się orzeczeniem o niepełnosprawności lub o stopniu niepełnosprawności, oraz kartą parkingową, niezdolnych do samodzielnej egzystencji w rozumieniu art. 4 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (t.j. Dz. U. 2025 r. poz. 913 ze zm.), podczas przewozu tych osób niepełnosprawnych samochodem osobowym lub innym pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony;

4) służb obsługi miasta podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi zewnętrznie trwale oznakowanymi:

- a. Zakładu Gospodarki Komunalnej,
- b. Służby Miejskie,
- c. Straży Miejskiej,
- d. Policji,
- e. pogotowia ratunkowego,
- f. Straży Pożarnej
- g. Zakład Wodociągów i Kanalizacji. - pogotowia wodociągowego,
- h. pogotowia ciepłowniczego,
- i. pogotowia energetycznego,
- j. pogotowia oświetleniowego, pogotowia sygnalizacji świetlnej, służb serwisowych SPP, działających na zlecenie zarządu drogi,

5) instytucji obsługujących przewóz osób chorych lub niepełnosprawnych, mających trudności w poruszaniu się podczas wykonywania czynności statutowych pojazdami samochodowymi zewnętrznie trwale oznakowanymi;

6) kierujących honorowych krwiodawców w pobliżu stacji krwiodawstwa, na czas przeznaczony na oddawanie krwi, po umieszczeniu w pojeździe w widocznym miejscu zaświadczenia stacji krwiodawstwa;

7) pracowników Ośrodka Pomocy Społecznej w Grodzisku Mazowieckim podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi zewnętrznie trwale oznakowanymi;

3. Osobom prowadzącym działalność w SPP będących właścicielem lub współwłaścicielem pojazdu samochodowego, lub użytkującemu pojazd samochodowy na podstawie odpłatnej czynności cywilnoprawnej lub umowy użyczenia zawartej w formie aktu notarialnego, której jest stroną, przysługuje abonament, wydawany wyłącznie na jeden pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony, po wniesieniu jednorazowej rocznej opłaty abonamentowej w wysokości 720 zł lub miesięcznej w wysokości 60 zł;



Uzasadnienie

Zmiana uchwały dotyczącej strefy płatnego parkowania, wprowadzająca rozszerzenie obszaru objętego tą strefą o rejon zmodernizowanej ulicy Staszica w Grodzisku Mazowieckim, wynika z kilku istotnych przesłanek. Przede wszystkim, oddanie do użytku wspomnianej ulicy wiąże się z koniecznością zorganizowania systemu parkowania, który umożliwi efektywne zarządzanie miejscami parkingowymi w okolicy siedziby Urzędu Skarbowego w/m oraz Szpitala Zachodniego.

Nowy parking, zlokalizowany w sąsiedztwie ww. instytucji stanowi część infrastruktury, która ma na celu ułatwienie dostępu do korzystania z świadczonych przez nie usług publicznych. Niemniej jednak, w związku z oddaniem do użytku nowego obiektu parkingowego istnieje ryzyko, że wzrośnie zapotrzebowanie na miejsca parkingowe w tej okolicy, szczególnie biorąc pod uwagę pobliskie instytucje, w tym szpital, który powoduje, że zwiększa się liczba osób odwiedzających ten teren, w tym pacjentów, ich rodziny, a także personel medyczny. W takim przypadku wystąpienie deficytu miejsc parkingowych może negatywnie wpłynąć na dostępność parkowania zarówno dla interesantów Urzędu Skarbowego, jak i osób korzystających z usług szpitala.

Wprowadzenie strefy płatnego parkowania w tym obszarze pozwoli na kontrolowanie rotacji pojazdów, zmniejszenie liczby długoterminowo zaparkowanych aut, a także zapewnienie większej dostępności miejsc postojowych dla osób, które rzeczywiście potrzebują ich w celach związanych z wykonywaniem czynności administracyjnych, zdrowotnych oraz innych usług publicznych. Strefa płatnego parkowania stanowi również skuteczną metodę zarządzania przestrzenią miejską, zmniejszając negatywne skutki nadmiernego parkowania, takie jak blokowanie chodników, zastawianie dróg dojazdowych oraz inne trudności związane z mobilnością w tej części miasta.

W związku z powyższym, zmiana uchwały w zakresie objęcia dodatkowego obszaru strefą płatnego parkowania jest uzasadniona potrzebą optymalizacji dostępności miejsc parkingowych oraz poprawy jakości ruchu drogowego w rejonie nowego parkingu przy Urzędzie Skarbowym i pobliskiego szpitala.

Projekt zmiany uchwały dot. strefy płatnego parkowania w Grodzisku Mazowieckim został pozytywnie zaopiniowany przez Zarząd dróg Gminnych w Grodzisku Mazowieckim.



Grodzisk Mazowiecki, 22 września 2025 r.

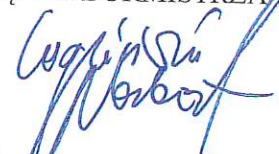
URZĄD MIEJSKI
w GRODZISKU MAZOWIECKIM
**Wydział Zarządzania Drogami
Gminnymi**
ul. T. Kościuszki 12A
05-825 Grodzisk Mazowiecki
Tel. 22 463 46 42
ZDG.7011.3.2025

**Straż Miejska
w miejscu**

dot. opinii dot. projektu *uchwały Rady Miejskiej w Grodzisku Mazowieckim zmieniającej uchwałę 886/2023 Rady Miasta w Grodzisku Mazowieckim z dnia 30 stycznia 2023 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na drogach publicznych na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki oraz wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania.*

Zarząd Dróg Gminnych pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt uchwały Rady Miejskiej w Grodzisku Mazowieckim zmieniającej uchwałę 886/2023 Rady Miasta w Grodzisku Mazowieckim z dnia 30 stycznia 2023 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania niestrzeżonego na drogach publicznych na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki oraz wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania.

ZASTĘPCA BURMISTRZA



Norbert Cegliński

Sprawę prowadzi:

Katarzyna Mizgajska-Kępa
Tel. 22 755 20 06