

Temat:

***Remont ulicy
1 Maja
w Grodzisku Mazowieckim***

na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Kościuszki

Faza:

Uproszczony Projekt Wykonawczy

Inwestor:

Burmistrz Grodziska Mazowieckiego, ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

Jednostka
Projektowa:

**HORYZONT - USŁUGI PROJEKTOWO INŻYNIERSKIE
05-840 Brwinów, ul. St. Lilpopa 11a**

P R O J E K T A N C I :				
	Imię i Nazwisko:	Nr upr.:	Data:	Podpis:
	Adam Grzyb	MAZ/0277/POOD/04	6 2018	

Brwinów, 06.2018r.

rew.1

Spis zawartości

- 1.Przedmiot i cel opracowania**
- 2.Istniejące zagospodarowanie terenu**
- 3.Projektowany zakres robót**
- 4.Projektowane rozwiązania konstrukcji**
- 5. Odwodnienie**
- 6. Kolizje**
- 7.Uwagi ogólne**
- 8.Przedmiar robót**

Rysunki

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem dokumentacji jest projekt remontu drogi gminnej ul. 1 Maja w Grodzisku Mazowieckim na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Kościuszki.

Celem opracowania jest określenie zakresu remontu i określenie sposobu jego wykonania.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica 1 Maja usytuowana jest w Grodzisku Mazowieckim - w rejonie stacji PKP.

Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 7.5m, dwustronne zatoki postojowe.

Odwodnienie ściekami z kostki betonowej lub przy krawężnikach realizowane jest do studni kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane są media: kanalizacja sanitarna, deszczowa, wodociąg, gazociąg, kable energetyczne, teletechniczne oraz napowietrzne line energetyczne, oświetleniowe i teletechniczne.

Długość odcinka ulicy objętego remontem- ok. 180m

3. Projektowany zakres robót i rozwiązania geometryczne

Projektuje się wykonanie nakładki bitumicznej na odcinku od linii wyremontowanej nawierzchni w rejonie wyjazdu z zatoki przystankowej do istn. nawierzchni z a skrzyżowaniem z ul. Kościuszki po uprzednim korekcyjnym sfrezowaniu istniejących warstw bitumicznych. W ramach remontu należy wykonać także przełożenie istn. ścieku z kostki betonowej wzdłuż miejsc parkingowych (strona prawa) oraz podłączenie studzienki wpustowej do kanalizacji deszczowej.

Zakres remontu zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektuje się następujący zakres prac:

- 1. Inwentaryzacja wysokościowa i sytuacyjna stanu istniejącego*
- 2. Frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni bitumicznej w docelowym przekroju poprzecznym (zgodnie ze stanem istniejącym) - 4 cm*
- 3. Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów kanałowych, studzienek oraz zaworów wodociągowych i gazowych w niezbędnym zakresie - w tym regulacja wysokościowa istniejących wpustów kanalizacji deszczowej wg konieczności*
- 4. Rozbiórka istniejącej i wykonanie nowej studzienki kanalizacyjnej w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki wraz z podłączeniem jej metodą bezwykopową do istniejącej studni kanalizacyjnej wg załączonego schematu.*
- 5. Remont ścieku z kostki betonowej w zakresie pokazanym na rysunku (rozbiórka, wykonanie ławy betonowej i ponowne ułożenie z odpowiednimi rzędnymi wysokościowymi zgodnymi z pierwotnym stanem istniejącym).*
- 6. Technologiczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni*
- 7. Wykonanie warstwy ścieralnej - gr. 4 cm*
- 8. Remont istniejących nawierzchni z kostki betonowej w niezbędnym zakresie (w porozumieniu z Zamawiającym) - ewentualne przełożenia istn nawierzchni z kostki w celu dostosowania sytuacyjno wysokościowego.*
- 9. Odtworzenie stałej organizacji ruchu - oznakowanie poziome grubowarstwowe*

4. Projektowane rozwiązania konstrukcji

Przyjęto następujące konstrukcje projektowanych rozwiązań

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej (remont)

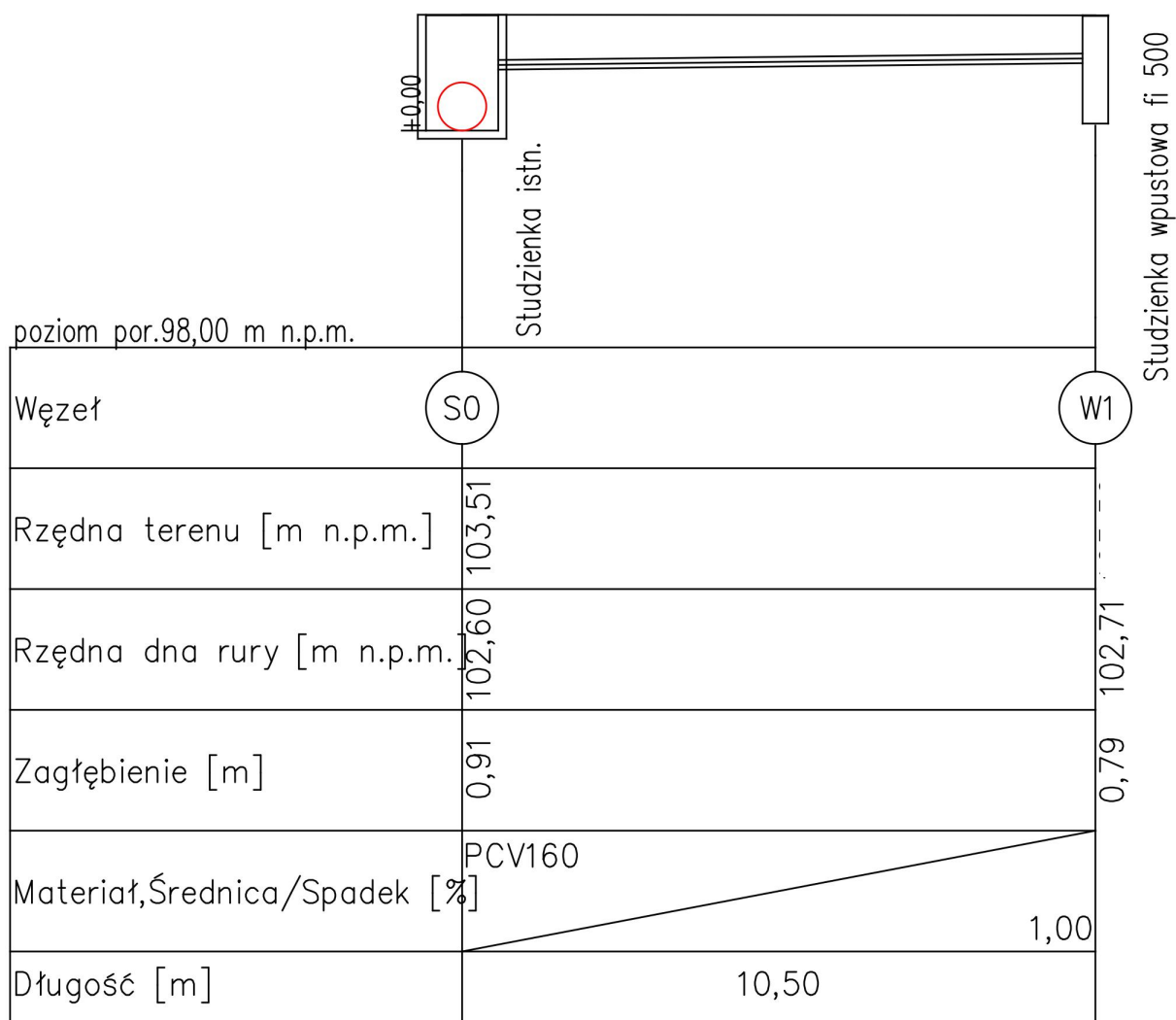
-Wścieralna AC KR4 - gr. 4 cm

-Istniejące warstwy bitumiczne: (frezowanie korekcyjne ~4 cm - z docelowym profilem poprzecznym)

Wszystkie elementy na połączeniu z zagospodarowaniem istniejącym dostosować do rozwiązań istniejących w sposób płynny. W razie braku możliwości dostosowania elementów projektowanych do naniesień istniejących należy przewidzieć korektę stanu istniejącego w niezbędnym zakresie.

5. Odwodnienie

W miejscu występowania istniejącej studni wpustowej (zlokalizowana poza jezdnią - pokazana na planie sytuacyjnym) projektuje się nową studzienkę wpustową o średnicy 0,5m z osadnikiem 1 m z kratką przymocowaną na stałe do obudowy wpustu posadowioną w miejscu istniejącym min. 2 cm poniżej nawierzchni docelowej jezdni. Do budowy przykanalika zastosować rurę kielichową PCV 160 „S” (zgodne z normą PN-EN-1401) łączoną na uszczelki gumowe zgodnie z technologią przyjętego przez Wykonawcę producenta materiałów. **Włączenie do istniejącej studni należy wykonać metodą bezwykopową!!**



6. Kolizje

Przy wykonywaniu frezowania, konstrukcji nawierzchni, przecisku i innych prac należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca zbliżenia do istniejącej infrastruktury podziemnej.

Wszystkie powierzchniowe elementy istniejącej infrastruktury (studzienki, zawory, zasuw) należy w razie konieczności wyregulować do docelowych rzędnych nawierzchni.

Ewentualne inne kolizje powstałe po wykonaniu niniejszej dokumentacji należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z właścicielem zarządcą danych elementów infrastruktury.

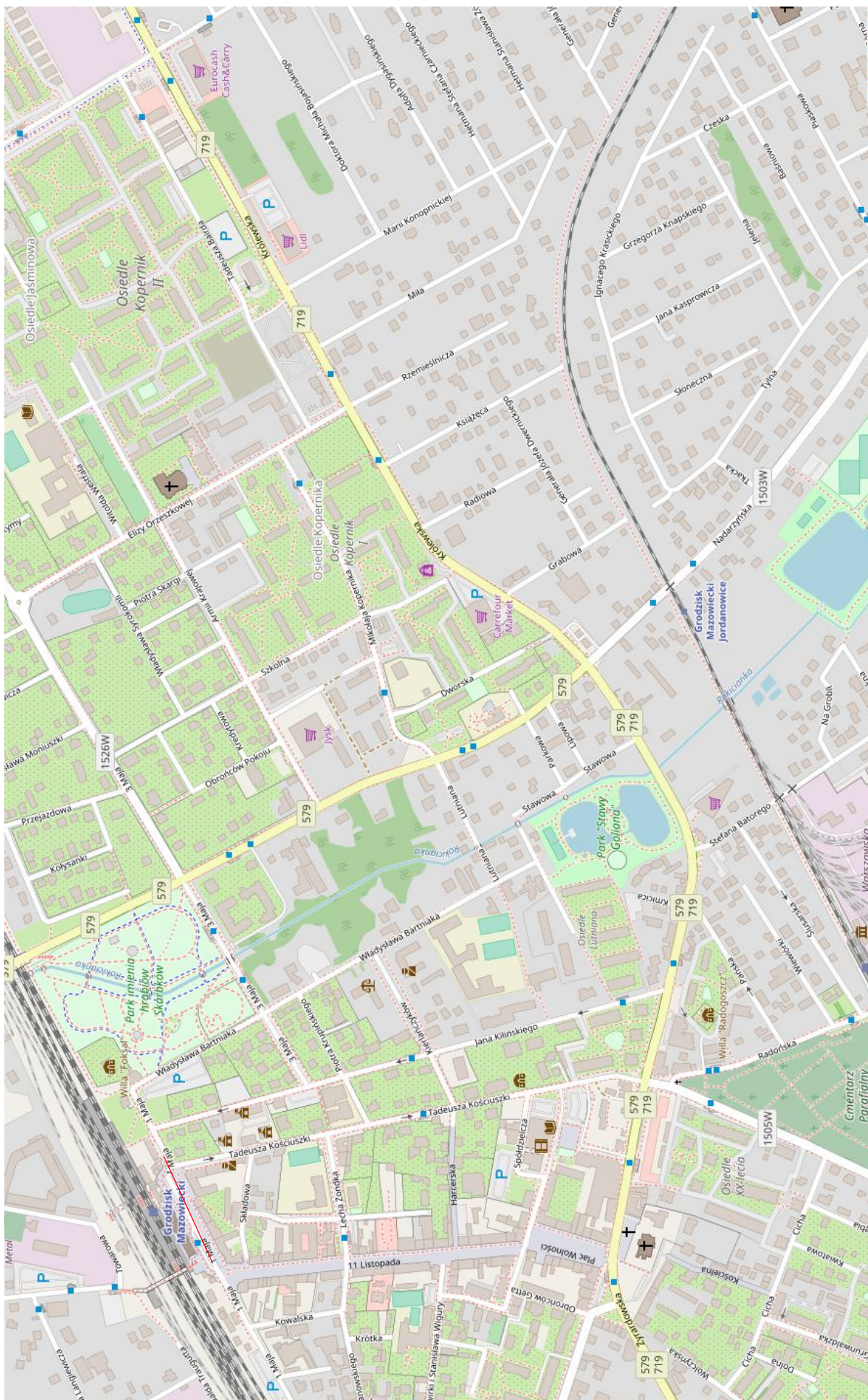
Ze względu na niepotwierdzoną lokalizację uzbrojenia podziemnego na terenie przedmiotowej inwestycji przed rozpoczęciem prac (zwłaszcza ciężkim sprzętem) należy potwierdzić aktualność uzbrojenia podziemnego oraz obiektów naziemnych ze stanem istniejącym.

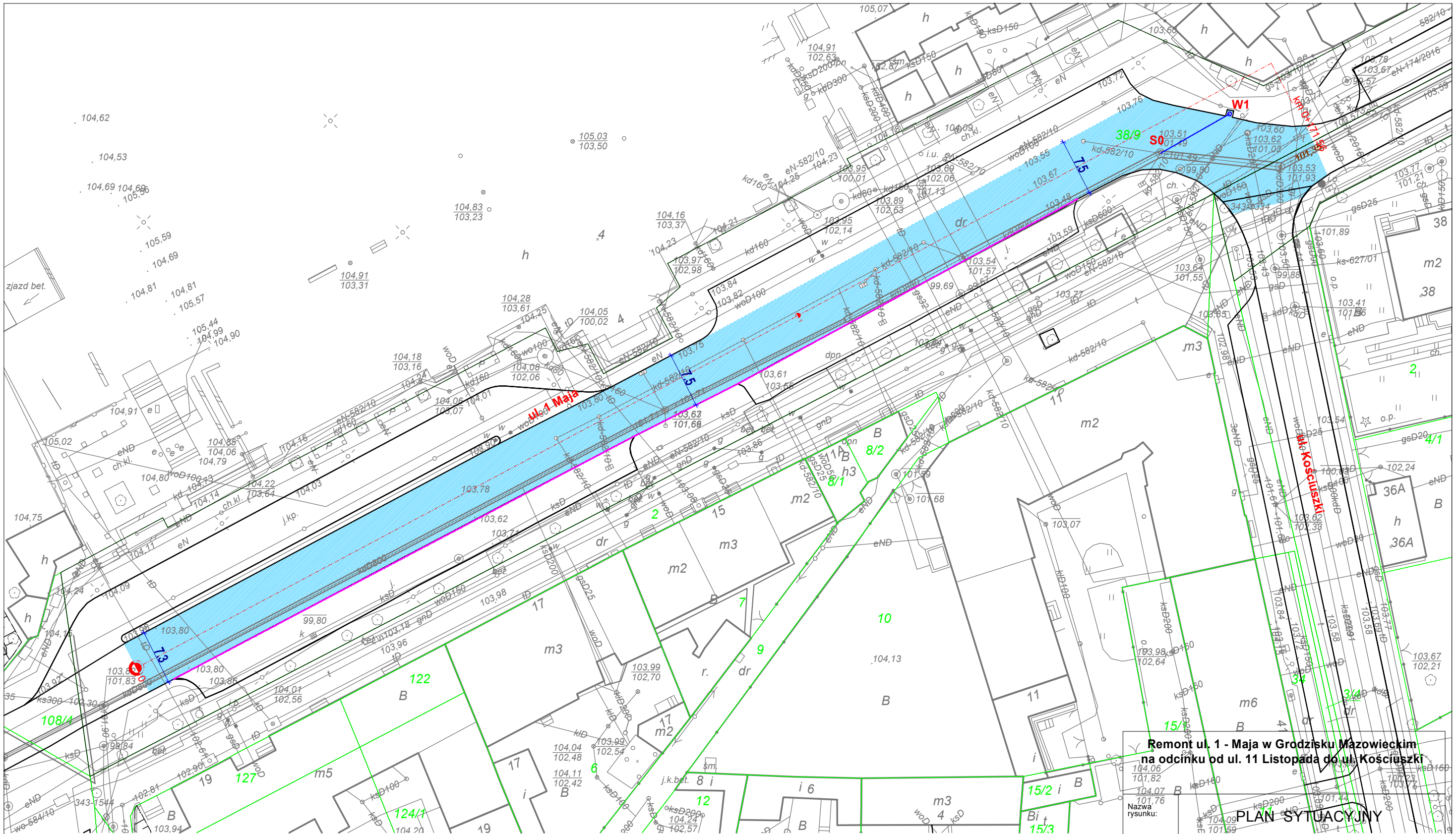
7. Uwagi ogólne:

- W miejscach skrzyżowań z istniejącymi elementami uzbrojenia podziemnego prace należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.
- Rzędne nawierzchni wykonywanej należy każdorazowo dostosować do rzędnych istniejących terenu i istniejących naniesień
- Szczegółowy zakres i lokalizacje remontu istniejących nawierzchni z kostki betonowej należy ustalić w porozumieniu z Zamawiającym.

8. Przedmiar robót

Poz	Symbol	Nazwa	Jedn	Ilość				
DZIAŁ 1.1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze						
11.	KNR 231-08-03-03-00	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej - frezowanie korekcyjne 4 cm	m2	1450,0				
12.	KNNR N006-08-03-06-00	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki regularnej na podsypce cementowo-piaskowej - rozbiórka elementów ścieku z kostki betonowej	m2	60,0				
13.	Kalk. ind.	Rozbiórka istn. studzienek wpustowych wraz z robotami pomocniczymi	szt	1,0				
14.	KNR 401-01-08-11-00	Wywóz gruzu samochodami wywrotkami na odległość do 1 km	m3	60,0				
15.	KNR 401-01-08-12-00	Wywóz gruzu samochodami wywrotkami na każdy następny 1 km-10km	m3	60,0				
DZIAŁ 1.2		Roboty pomiarowe ziemne						
20.	KNR 201-01-19-03-00	Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym (wraz z planem tyczenia). Inwentaryzacja wysokościowo sytuacyjna	km	0,2				
21.	KNR 231-01-03-04-00	Mechan profilowanie i zagęszczenie podłoża - ściek	m2	60,0				
DZIAŁ 1.3		Krawężniki i nawierzchnie						
31.	KNR 231-04-02-04-00	Ława pod ściek betonowa	m3	10,0				
32.	KNR 231-05-11-03-00	Nawierzchnie z kostki betonowej grub 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- ściek	m2	60,0				
33.	KNR 231-03-11-05-00	Nawierzchnia warstwa ścieralna KR4 grub 4 cm	m2	1450,0				
34.	KNR 231-10-04-06-00	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznej	m2	1450,0				
35.	KNR 231-10-04-07-00	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	1450,0				
DZIAŁ 1.4		Oznakowanie						
47.	Kalk. ind.	Odtworzenie kompletnego oznakowania poziomego - grubowarstwowe	kpl	1,0				
48.	Kalk. ind.	OZNAKOWANIE NA CZAS ROBÓT WRAZ PROJEKTEM	kpl	1,0				
DZIAŁ 1.5		Odwodnienie						
51.	KNR 218-06-25-02-00	Studzienka ściekowa uliczna betonowa fi 500 z osadnikiem bez syfonu z kratką wpustową	szt	1,000				
52.	kalk. indywidualna	Kanał z rur kanalizacyjnych PVC fi 160 wykonywany przeciskiem	metr	11,000				
DZIAŁ 1.6		Inne roboty						
61.	KNR 231-14-06-03-00	Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt	20,0				
62.	KNNR N006-08-03-06-00	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki regularnej na podsypce cementowo-piaskowej - rozbiórka elementów nawierzchni z kostki betonowej do przełożenia - remont istn.nawierzchni z kostki	m2	100,0				
63.	KNR 231-05-11-03-00	Nawierzchnie z kostki betonowej grub 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- ponowne ułożenie nawierzchni po wyrównaniu podłoża i uzupełnieniu podsypki cement-piask. - remont istn. nawierzchni	m2	100,0				
64.	KNR 201-01-19-03-00	Geodezyjna dokumentacja powykonawcza	km	0,2				





Zakres remontu nawierzchni bitumicznej



Zakres remontu ścieku z kostki betonowej



Zakres podłączenia studzienki wpustowej

Remont ul. 1 Maja w Grodzisku Mazowieckim
na odcinku od ul. 11 Listopada do ul. Kościuszki

PLAN SYTUACYJNY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Grzyb	MAZ/0277/P000/04	

HORYZONT

USŁUGI PROJEKTOWO INŻYNIERSKIE ul. Lipopa 11a, 05-840 Brwinów; Tel. 783-319-097; horyzont.upi@gmail.com			
SKALA	DATA	Branda	Nr rysunku
1:1000	6.2018	drogi	DR-1