

**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I USŁUG BUDOWLANYCH
„BENBUD”
INŻ. BENEDYKT REDER**

ul Ks. dr Wł. Łęgi 1 /27, 86-300 Grudziądz
tel./fax. (056) 46 130 32 tel. kom. 0 603 79 86 82
benbud@op.pl
biuro@benbud.pl



**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
projekt zjazdu z drogi gminnej**

Stadium dokumentacji:

Projekt budowlany

Przedmiot zamówienia:

Opracowanie dokumentacji budowlanej dla zadania inwestycyjnego pt:

„Budowa zjazdu z drogi gminnej nr 150965W na ul. Traugutta dz. nr ew. 23/3 obręb 12 na teren działki nr ew. 16/2 w Grodzisku Mazowieckim”

Nazwa i adres obiektu/inwestycji:

Zjazd z drogi gminnej nr 150965W dz. nr ew. 23/3 obręb 12, ul. Traugutta 24, 05-825 Grodzisk Mazowiecki, działka nr 16/2 ; obręb 12 Grodzisk Mazowiecki,

Inwestor:

Gmina Grodzisk Mazowiecki
ulica Tadeusza Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki



OPRACOWANIE BRANŻOWE	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA PROJEKTANT	inż. bud. PIOTR MANKIEWICZ spec. konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń w zakresie budynków i budowli, dróg i nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, budowli hydrotechnicznych gospodarki wodnej nr uprawnień ABIT-OT/7131/7/2000	
OPRACOWANIE	PATRYK SCHULTZ	
WŁAŚCICIEL ZAKŁADU	inż. BENEDYKT REDER	

data opracowania: czerwiec 2015 r.

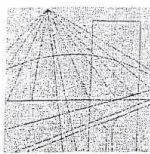
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA:

- Uprawnienia projektanta i przynależność do Izby
- Decyzja nr 21/2015 o zezwoleniu na lokalizację zjazdu
- Oświadczenie projektanta
- Opis techniczny
- Informacje BIOZ
- Charakterystyka ekologiczna

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Projekt zagospodarowania terenu
- Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowy Komisja Kwalifikacyjna
Sygn. akt
KUPOIIB/KK-025-0063/09

Bydgoszcz, dnia 27 marca 2009 r.

Pan
Piotr Mankiewicz
ul. Korczaka 17/53
86-300 Grudziądz

Odpowiadając na list z 10 bm dot. załączonych decyzji o nadaniu Panu uprawnień budowlanych przez Wojewodę Kujawsko – Pomorskiego o numerach ewidencyjnych: ABIT-OT/7131/7/200 oraz ABIT-TO/7132/33/2000 z dnia 5 grudnia 2000 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

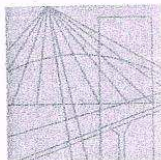
Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy, potwierdza, że przedmiotowe uprawnienia budowlane mieszczą się w interwale czasowym do 10.07.2003 r. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 200 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) i z racji wszczęcia postępowania administracyjnego pod rządami tych przepisów, specjalność konstrukcyjno – budowlana obejmuje również obecne specjalności drogową i mostową bez ograniczeń, a także budowlę, hydrotechniczne gospodarki wodnej.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPOIIB w BYDGOSZCZY
mgr inż. Witold Przewalski

Otrzymują:

- ① Adresat.
- 2) A/a.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2014-11-14
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **MANKIEWICZ PIOTR**

miejsce zamieszkania

86-300 GRUDZIĄDZ

UL. J. KORCZAKA 17/53

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BO/1511/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2015-01-01

do dnia 2015-12-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 336 70 50 • fax 52 336 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Podgórecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



Grodzisk Mazowiecki, dnia 03 lipca 2015 r.

BURMISTRZ
GRODZISKA MAZOWIECKIEGO
ul. T. Kościuszki 32A
05-825 Grodzisk Mazowiecki
ZDG.7230.2.68.2015

DECYZJA nr 21/2015

Na podstawie art. 29 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 roku poz. 460), § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r nr 43 poz.430 z późn.zm.) oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku poz. 267 z późn.zm.) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku, który złożył:

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I USŁUG BUDOWLANYCH BEN BUD inż. Benedykt Reder
Ul. Kulerskiego 11, 86 – 300 Grudziądz

działający z pełnomocnictwa OR.0052.35.2015 z dnia 02.06.2015r inwestora:

GMINY GRODZISK MAZOWIECKI ul. Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

dnia 30.06.2015r (data wpływu) o wydanie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualna z drogi gminnej nr 150965W ul. Traugutta dz. nr ew. 23/3 obręb 12 na teren działki nr ew. 16/2 w Grodzisku Mazowieckim

zezwalam

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi gminnej nr 150965W ul. Traugutta dz. nr ew. 23/3 obręb 12 na teren działki nr ew. 16/2 w Grodzisku Mazowieckim jak zaznaczono na mapie w skali 1:500 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji pod następującymi warunkami:

1. Zjazd należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.)
Zjazd indywidualny powinien mieć:
 - szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1 : 1, jeżeli jest to zjazd z ulicy,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.
2. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
3. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
4. Zjazd na włączeniu z drogą gminną ma być wykonany pod kątem prostym.
5. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
6. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
7. Koszt budowy zjazdu w pasie drogowym ponosi inwestor zgodnie z art. 29 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r poz. 460).
8. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
9. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – tj. Dz. U. z 2015 r poz. 460).
10. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
11. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

12. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić z wnioskiem o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art.40 pkt.1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późniejszymi zmianami).

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca Prawo budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku poz. 267) odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn.zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

- uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwolenia na budowę, a w przypadku przebudowy zjazdu dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych oraz uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego zjazdu.

Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust.12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015r. poz. 460).

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 2 ust. 1 pkt.2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012r. poz. 1282 z późn.zm.) budowa zjazdu związana jest z budownictwem mieszkaniowym.

Otrzymują:

1. ZAKŁAD PROJEKTOWANIA
I USŁUG BUDOWLANYCH
BEN. BUD inż. Benedykt Reder
Ul. Kulerskiego 11
86 – 300 Grudziądz
2.a/a

z up. BURMISTRZA

Zastępca Burmistrza
Piotr Galiński

Budowa zjazdu z drogi gminnej nr 150965W w Grodzisku Mazowieckim, działka nr 23/3, obręb 12, na
działkę nr 16/2, obręb 12

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany „Budowa zjazdu z drogi gminnej nr 150965W w Grodzisku Mazowieckim, działka nr 23/3, obręb 12, na działkę nr 16/2, obręb 12” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

projektant:
inż. Piotr Mankiewicz

OPIIS TECHNICZNY

Budowa zjazdu z drogi gminnej nr 150965W w Grodzisku Mazowieckim, działka nr 23/3, obręb 12, na działkę nr 16/2, obręb 12

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- decyzja o lokalizacji zjazdu nr 21/2015 wydane przez Burmistrza Grodziska Mazowieckiego z dnia 03.07.2015r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy i uzgodnienia branżowe.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt pt. „Budowa zjazdu z drogi gminnej 150965W w Grodzisku Mazowieckim, działka nr 23/3, obręb 12, na działkę nr 16/2, obręb 12”.

Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania drogowego:

- proj. zjazd $F = 31,62 \text{ m}^2$

3. STAN ISTNIEJACY

Projektowany zjazd zlokalizowany jest przy drodze gminnej nr 150965W w Grodzisku Mazowieckim. Na odcinku objętym opracowaniem wyposażona jest w nawierzchnię bitumiczną szer. 7,5m oraz boczne ciągi komunikacyjne dla pieszych.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PLAN SYTUACYJNY

Zaprojektowano zjazd na podbudowie betonowej dylatowanej o szerokości 5 m z łukami wyokrąglającymi o promieniach 5 m. Proj. zjazd dowiązany jest do istn. nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 150965W krawężnikiem betonowym wtopionym 12x25 na ławie betonowej z betonu B-15(C12/15) z oporem. Od strony wschodniej zjazd dowiązany jest do drogi wewnętrznej według oddzielnego opracowania. .

Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na rys. nr 1 pt. „Projekt zagospodarowania terenu”.

4.2. PROFIL PODŁUŻNY

Rzędne budowanego zjazdu nawiązano do pochylenia podłużnego drogi gminnej oraz do rzędnych terenu przyległego.

4.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano na podstawie oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zjazd będzie obramowany krawężnikiem betonowym wtopionym 12x25 cm na ławie betonowej z betonu B-15(C12/15) z oporem zewnętrznym. Szczegóły konstrukcyjne ław przedstawiono na przekroju normalnym oraz na szczególe konstrukcyjnym.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

PROJ. ZJAZD

- wykończenie kostka betonowa gr. 8cm
- warstwa górna z piasku stabilizowanego cementem gr. 3cm
- podbudowa betonowa – beton C16/20 gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

4.4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują korytowanie pod nawierzchnię zjazdu i wykonanie rowków pod krawężniki z ławami.

Wykopy należy wykonać zgodnie z projektowanymi rzędnymi dna koryta.

Następnie należy wyprofilować koryto pod konstrukcję nawierzchni zjazdu. W przypadku stwierdzenia występowania w podłożu gruntów kategorii niższej niż G2 należy powiadomić projektanta celem zmiany projektowanej konstrukcji nawierzchni zjazdu.

4.5. ODWODNIENIE ZJAZDU

Odwodnienie zjazdu zapewniono poprzez spadki podłużne i poprzeczne powierzchniowo w kierunku terenu prywatnego. Spadek podłużny zjazdu wynosi 2% i skierowany jest na teren prywatny.

5. INFORMACJE O OCHRONIE PRAWNEJ TERENU INWESTYCJI

Teren inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Teren inwestycji nie podlega wpływom z tytułu eksploatacji górniczej.

7. UWAGI KOŃCOWE

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .

Budowa zjazdu z drogi gminnej nr 150965W w Grodzisku Mazowieckim, działka nr 23/3, obręb 12, na
działkę nr 16/2, obręb 12

3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

opracował:
inż. Piotr Mankiewicz

CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Budowa zjazdu z drogi gminnej nr 150965W w Grodzisku Mazowieckim, działka nr 23/3, obręb 12, na działkę nr 16/2, obręb 12

Zakresem opracowania objęto projekt pt. „Budowa zjazdu z drogi gminnej 150965W w Grodzisku Mazowieckim, działka nr 23/3, obręb 12, na działkę nr 16/2, obręb 12”.

Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania drogowego:

- proj. zjazd

$$F = 31,62 \text{ m}^2$$

Nie przewiduje się wycinki drzew.

Projektowany zjazd znajduje się na działce nr 16/2 położonej w miejscowości Grodzisk Mazowiecki.

Pod projektowaną nawierzchnię zdjęta zostanie warstwa ziemi roślinnej. Zostanie ona wywieziona na wysypisko z zachowaniem wymogów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. 01.62.628 z dnia 20 czerwca 2001r. ze zmianami)

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopów.

Wykopy – 12,96 m³

Wywóz mas ziemnych na wysypisko z zachowaniem uwarunkowań ustawy j.w.

Po wykonaniu robót ziemnych należy ustawić krawężniki betonowe 12x25 na ławie betonowej z betonu B-15 (C12/15) z oporem oraz poszczególne warstwy nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni

PROJ. ZJAZD

- wykończenie kostka betonowa gr. 8cm
- warstwa górna z piasku stabilizowanego cementem gr. 3cm
- podbudowa betonowa – beton C16/20 gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

Projektowany zjazd nie będzie powodował zanieczyszczenia gruntu oraz nie pogorszy standardu stanu istniejącego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją mocno ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych warunków w szczególności w zakresie klimatu akustycznego.

W trakcie robót związanych z budową zjazdu wystąpią zwiększone natężenia hałasu, zapylenia. Związane jest to z wykonaniem robót ziemnych oraz przycinarki prefabrykatów, kostki betonowej. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i nie wystąpi w okresie bieżącej eksploatacji drogi po zakończonych robotach.

Miejsce składowania materiałów budowlanych wynikać będzie z organizacji placu budowy Wykonawcy. Będzie ono zlokalizowane na działce inwestora (dz. nr 16/2). Organizacja placu budowy uwzględniac będzie wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami.

Gospodarkę odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób gwarantujący minimalne zagrożenie dla środowiska, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Nawierzchnię zjazdu projektuje się odwodnić poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku działki inwestora.

Budowa zjazdu z drogi gminnej nr 150965W w Grodzisku Mazowieckim, działka nr 23/3, obręb 12, na
działkę nr 16/2, obręb 12

INFORMACJA

DO OPRACOWANIA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Branża: drogowa

Obiekt: Budowa zjazdu z drogi gminnej 150965W w Grodzisku Mazowieckim,
działka nr 23/3, obręb 12, na działkę nr 16/2, obręb 12

Inwestor: Gmina Grodzisk Mazowiecki, ul. T.Kościuszki 32A, 05-825 Grodzisk
Mazowiecki

Budowa zjazdu z drogi gminnej nr 150965W w Grodzisku Mazowieckim, działka nr 23/3, obręb 12, na działkę nr 16/2, obręb 12

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Celem opracowania jest budowa zjazdu z drogi gminnej 150965W w Grodzisku Mazowieckim, działka nr 23/3, obręb 12, na działkę nr 16/2, obręb 12.

2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT

Kolejność robót do wykonania :

- roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe, zdjęciu humusu i darniny),
- nasypy i wykopy szerokoprzestrzenne koparką,
- zabezpieczenie obcego uzbrojenia,
- wykonanie skarp,
- wykonanie podsypki piaskowej w wykopie,
- wykonania podbudowy betonowej zdylatowanej i pozostałych warstw nawierzchni z odpowiednim zagęszczeniem,
- zasypanie wykopów z zagęszczeniem gruntu.

3. ELEMENTY, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Każdy element podlegający montażowi oraz roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania

Budowa zjazdu z drogi gminnej nr 150965W w Grodzisku Mazowieckim, działka nr 23/3, obręb 12, na
działkę nr 16/2, obręb 12

				pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontakty z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO PRACY

Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe pracowników.

Budowa zjazdu z drogi gminnej nr 150965W w Grodzisku Mazowieckim, działka nr 23/3, obręb 12, na
działkę nr 16/2, obręb 12

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU ZWIĄZANYM Z WYKONYWANIEM ROBÓT

6.1 ŚRODKI ORGANIZACYJNE

- ogólne i stanowiskowe szkolenie pracowników pod względem BHP, instrukcji na poszczególnych stanowiskach robót.

6.2 ŚRODKI TECHNICZNE

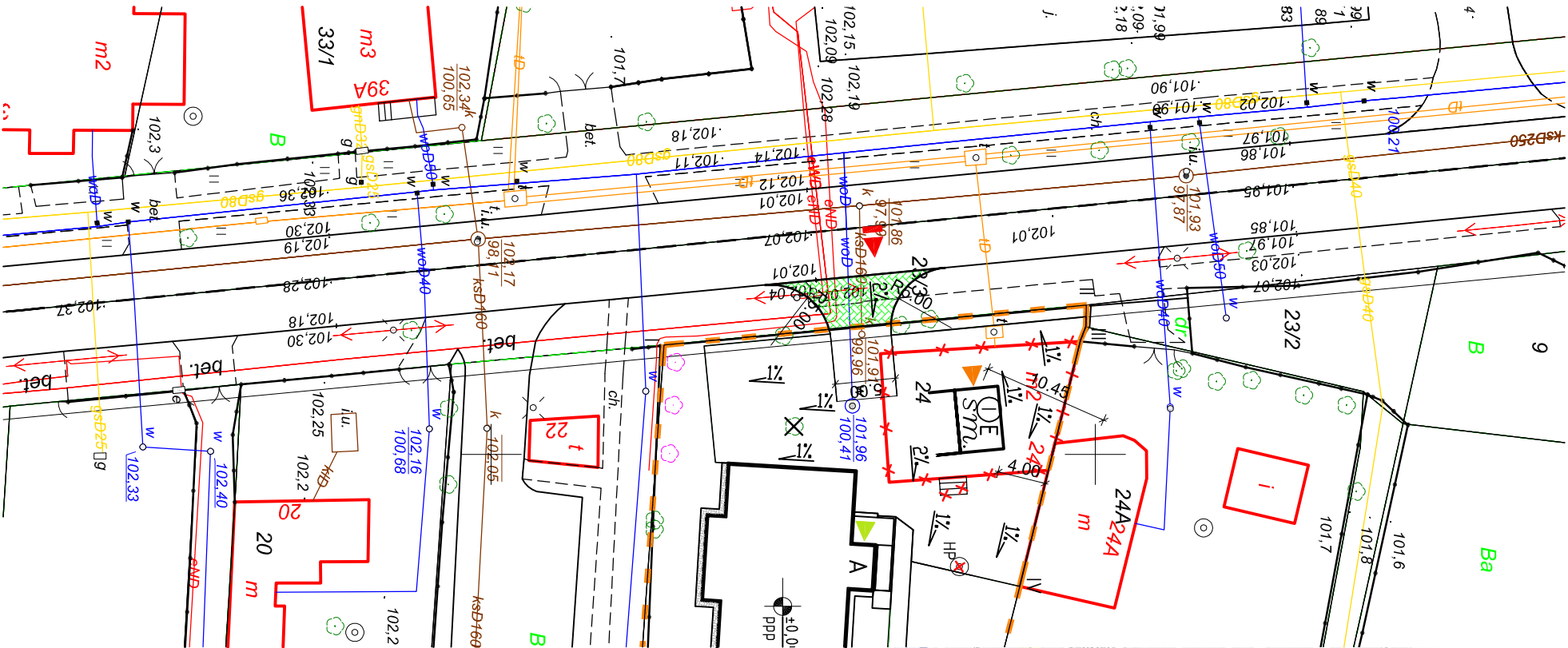
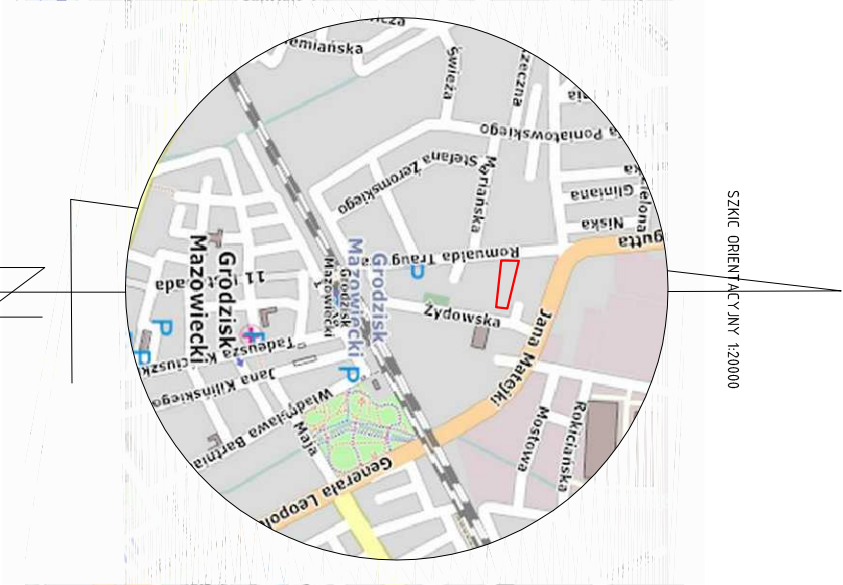
- sprzęt ochrony osobistej (odzież robocza i ochronna),
- sprzęt zabezpieczający (okulary ochronne, nauszники itp.)
- wygradzenie miejsc pracy, tablice ostrzegawcze.

opracował:
inż. Piotr Mankiewicz

BUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500

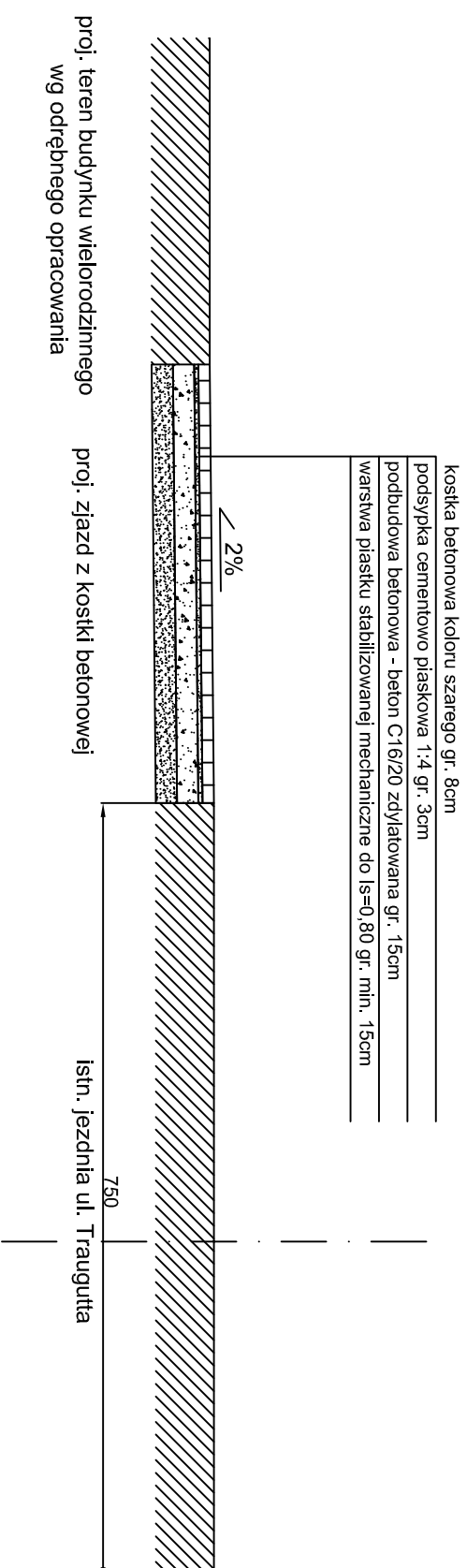
ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA PROJEKTOWANE

-  projektowany wjazd na teren inwestycji
-  projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm

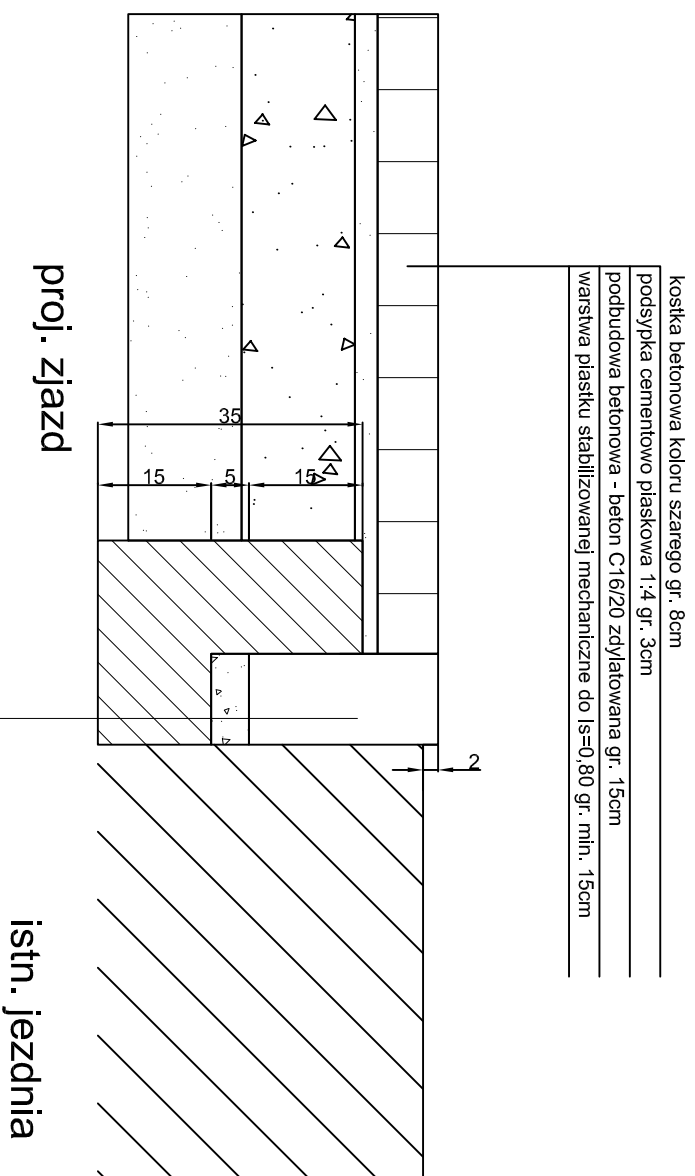


INWESTOR: GININA GRODZISK MAZOWIECKI UL. KOŚCIUSZKI 32A 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI			
INWESTYCJA: BUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NR 150965W DZ. NR EW. 23/3 OBRĘB 12 NA TEREN DZIAŁKI NR EW. 16/2 W GRODZISKU MAZOWIECKIM			
BIURO PROJEKTOWE: Zakład Projektowania i Usług Budowlanych "BENBUD" inż. Benedykt Reder ul. Ks. dr Wł. Łęgi 1/27, 86-300 Grudziądz			
NAZWA RYSUNKU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:500	BRANŻA: ARCH
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY	DATA: 06.2015 r.	NUMER RYSUNKU: PZT-01	
FUNKCJA: PROJEKTANT MANKIEWICZ Upr. branza drogowa nr ABIT-01/7131/7/2000	PODPIS: PATRYK SCHULTZ		

PRZEKRÓJ NORMALNY NR1



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY



INWESTOR:		GINIA GRODZISK MAZOWIECKI UL. KOŚCIUSZKI 32A 05-825 GRODZISK MAZOWIECKI			
INWESTYCJA:		BUDOWA ZIAZDU Z DROGI GMINNEJ NR 150965W DZ. NR EW. 23/3 OBRĘB 12 NA TEREN DZIAŁKI NR EW. 16/2 W GRODZISKU MAZOWIECKIM			
BIURO PROJEKTOWE:		Zakład Projektowania i Usług Budowlanych "BENBUD" inż. Benedykt Reder ul. Ks. dr Wł. Łęgi 1/27, 86-300 Grudziądz			
NAZWA RYSUNKU PRZEKRÓJ NORMALNY SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY		SKALA: 1:50 / 1:10		BRANŻA: ARCH	
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY		DATA: 06.2015 r.		NUMER RYSUNKU: D-02	
FUNKCJA: PROJEKTANT Branża: drogowa		INŻ. BUD. PIOTR MANKIEWICZ Upr. branża drogowa nr AB11-017/71311/7/2000		PODPIS: PATRYK SCHULTZ	
FUNKCJA: Branża: drogowa		PATRYK SCHULTZ		PODPIS:	