


**PROJEKT  
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I  
SPOSOBU  
ZABEZPIECZENIA ROBÓT  
PROWADZONYCH W  
PASIE DROGOWYM NA CZAS  
ROZBIÓRKI BUDYNKU NR 13**

**Na ul. Dalekiej /Sadowa/  
W Grodzisku Maz.**

***Inwestor:***

***Wykonawca:***

  
**Marek Betlejewski**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR 342/Ww/71  
W SPECJALNOŚCI: ARCHITEKTONICZNEJ  
I KONSTRUKCYJNO INŻYNIERYJNEJ  
CZŁONEK M.C.I.I.B. NR MAZ/BO/7875/03  
05-825 Grodzisk Maz.  
.d. Gen. F. Kiedrzyca 5 tel. 0-22 / 755 59 01

*Grodzisk Mazowiecki Sierpień 2010r.*

# OPIS TECHNICZNY

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NA CZAS ROZBIÓRKI BUDYNKU NR 13

Na ul. Dalekiej  
W Grodzisku Maz.

### 1. Podstawy Prawne Opracowania.

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. tekst jednolity z 2005 r. (Dz. U. Nr 108 poz. 908),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawach szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 + załączniki z dnia 23 grudnia 2003r. stanowiące integralną część cytowanego rozporządzenia).

### 2. Charakterystyka ciągu komunikacyjnego w zakresie projektu.

Omawiany ciąg komunikacyjny na ul. Dalekiej w Grodzisku Maz. jest drogą gminną, zorganizowaną o nawierzchni bitumicznej, po obu stronach występuje chodnik. Szerokość pasa drogowego wynosi około 10m. Cały omawiany ciąg komunikacyjny charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu kołowego i średnim ruchu pieszego.

### **3. Organizacja ruchu na czas rozbiórki budynku.**

Opracowanie obejmuje organizację ruchu drogowego oraz zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym na czas rozbiórki budynku nr 13. Przewidywany jest jeden etap budowy.

### **4. Uwagi wykonawcze.**

Oznakowanie pionowe należy wykonać z folii odblaskowej 3M, znaki drogowe pionowe należy umieścić na wysokości 2,0m zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym, umiejscowienie znaków zgodnie określonym w projekcie organizacji ruchu. Znaki drogowe pionowe jak również urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy posadzić stabilnie w terenie.

Po zakończeniu robót i przywróceniu pasa drogowego do użytku ustawione oznakowanie należy usunąć.

Urządzenia bezpieczeństwa jak zapory U-20<sup>A</sup> i U- 20<sup>B</sup>, tablice prowadzące U-3<sup>d</sup> należy oświetlić zgodnie z zasadami oznakowania robót w pasie drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia siatkami wykonywanych prac w celu zminimalizowania zagrożenia obsuwania się gruzu.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac budowlanych wykopem otwartym uzyska pozwolenie na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót od zarządzającego drogą tj.

#### **Urząd Miasta i Gminy**

Ul. T. Kościuszki 32a  
05-825 Grodzisk Maz.

Odpowiedzialnym za oznakowanie zgodne z projektem czasowej organizacji ruchu oraz przestrzegania zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego jest przedstawiciel wykonawcy:

**Pan.....zm. ....**

# LEGENDA



- znaki drogowe istniejące



- znaki drogowe do ustawienia

## Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- pomost drogowy



- U-20<sup>B</sup> zapora drogowa pojedyncza szeroka



- U-20<sup>A</sup> zapora drogowa pojedyncza



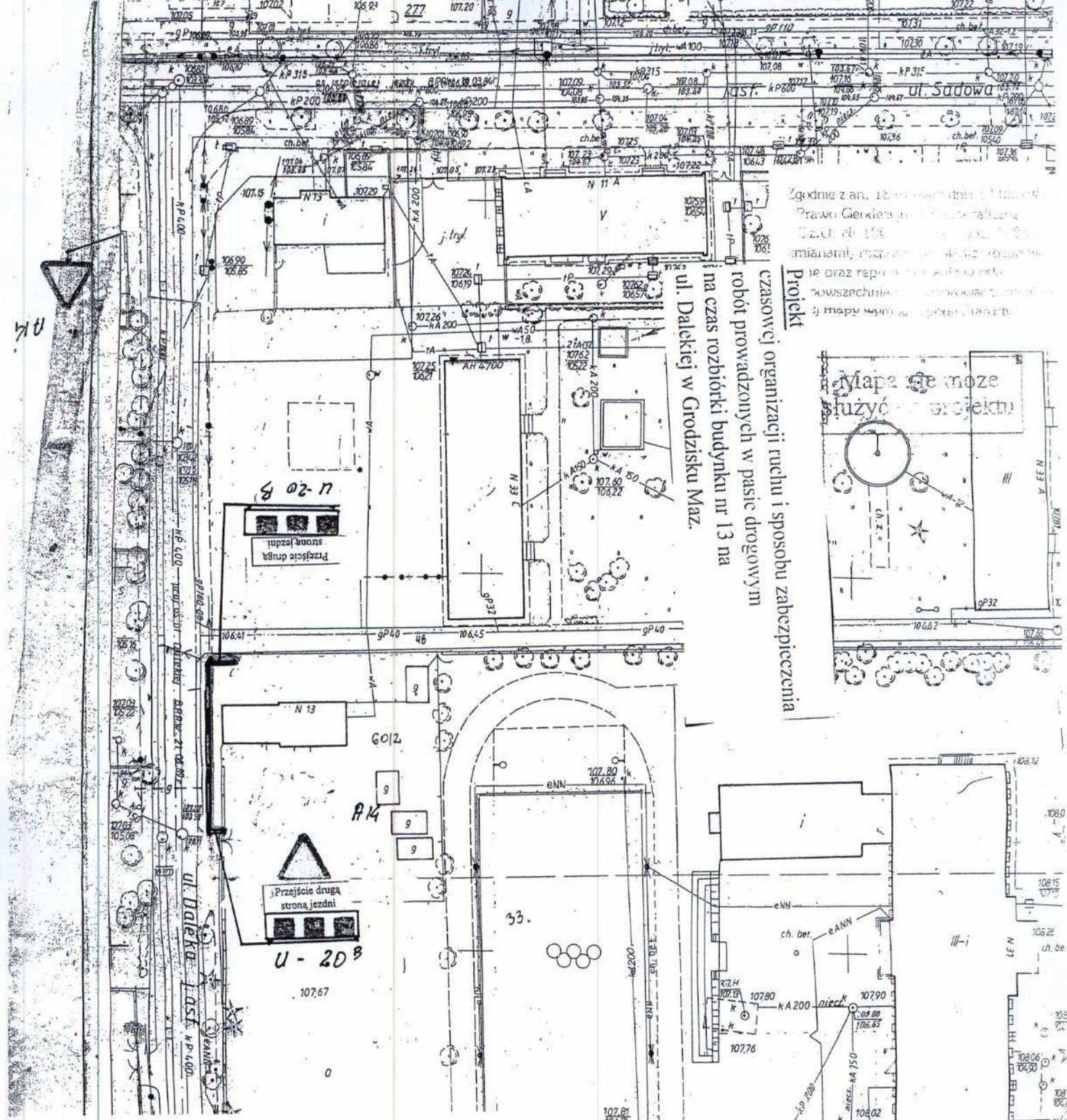
- U-3<sup>d</sup> tablice prowadzące w lewo



- U-3<sup>c</sup> tablica prowadząca ciągła w prawo

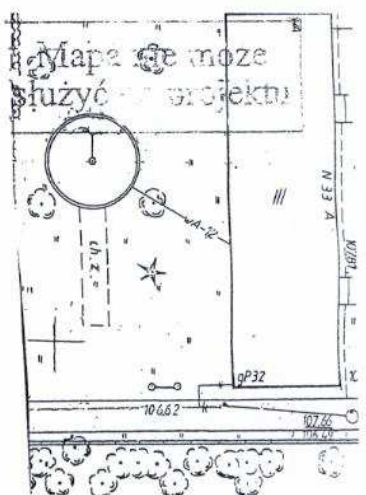


- U-3<sup>e</sup> tablica prowadząca dwustronna



Zgodnie z art. 18 § 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1999 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. nr 151, poz. 2309 z późn. zmianami), rozpisuje się na przetarg publiczny i bezwzględnie obowiązujący oraz reprezentacyjny projekt i kosztorys techniczny i wykonawczy z mapą sytuacyjno-techniczną.

**Projekt**  
 czasowej organizacji ruchu i sposobu zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym ul. Dalekiej w Grodzisku Maz.



Starosta Grodziski  
 WKS SAO/AR/604  
**ZAWIĘSZENIE**  
 Zawieram do realizacji czasową organizację ruchu w chodniku - ze zmianami. Ostateczny termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu upływa z dniem 14.07.2010 r. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz wydziału komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego 05-835 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11, fax: 0 22 755 23 35

18 SIE. 2010  
 Marek Wietlicki  
 STAROSTA

GRODZISK MAZ. 11  
 STAROSTWA POWIATU GRODZISKIEGO  
 WYDZIAŁ KOMUNIKACJI  
 WGR  
 Poświadczam, że niniejszej organizacji ruchu nie ma wpływu na bezpieczeństwo i porządek ruchu drogowego. W przypadku zmiany organizacji ruchu należy zgłosić to do Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego. W Grodzisku Maz. dn. 14 LIP. 2010

up. Starosta  
 inż. Ewa Stawinska  
 gł. spec. ds. inż. geod.